

COLECTIVO CIUDADANO QUITO PARA TODOS VEEDURIA DEL TRANSPORTE Y EL ESPACIO PÚBLICO *CONSIDERACION*
ES GENERALES:

El comité constituye una instancia ciudadana participativa creada a partir de las necesidades de revisar y aportar con las condiciones para el mejoramiento de la calidad de vida de l@s habitantes de Quito en lo que se refiere al transporte y a la recuperación de los espacios públicos de la ciudad

El comité esta conformado por los miembros permanentes representantes de organizaciones, instituciones, empresas y direcciones municipales (ver anexo) y ciudadanos interesados en trabajar por las temáticas referentes al transporte y el espacio publico

Son objetivos del comité:

trabajar por la seguridad y la calidad del transporte publico

recuperar al peatón como el principal actor de la ciudad

aportar con el diseño de políticas para espacios públicos y transporte en la ciudad

crear un espacio de participación ciudadana para el tratamiento de las temáticas mencionadas

El comité inicia su funcionamiento a partir del mes de enero del 2004, y tendrá sus reuniones cuando los miembros lo decidan, de ser necesario una vez por semana, y la fecha será fijada en cada reunión

El comité centrara sus acciones y propuestas para el ámbito territorial correspondiente al Distrito Metropolitano de Quito

ACCIONES:

priorizar reuniones con los gremios del transporte colectivo público, para procurar:

a.1 campañas de capacitación a los choferes, sobre el uso de paradas fijas, atención al usuario, condiciones laborales, instalación de basureros en el interior de las unidades, salud ambiental.

a.2 vigilancia para la emisión de licencias y permisos de manejo legales, previa capacitación

a.3 campaña para disminuir el uso del automóvil, desembocada en la realización del "Día sin carro", a efectuarse hasta el mes de agosto de presente año.

campaña para el uso de transportes público y alternativo por personajes públicos y autoridades de la ciudad

difundir campañas para la utilización masiva de medios de transporte alternativos y la disminución del uso del automóvil

presionar para el diseño de ciclo vías permanentes en la ciudad, a ser incluidas en los planes maestros de transporte

negociar un espacio en medios que permita promover discusiones y concientizar sobre el espacio público y el transporte y de ser posible que sea permanente (radio La Luna, Municipal, etc.; programas televisivos Día a día, La TV, etc.; periódicos Ultimas Noticias, espacios de la ciudad en La Hora, El Comercio, El Hoy).

conocer y estudiar las propuestas de los gobiernos municipal y provincial en lo referente a espacios públicos, y el Plan Maestro de Transporte con el fin de aportar con propuestas que permitan una vida digna para peatones y usuarios de transportes alternativos

iniciar una campana de no parqueo en las veredas, por medio de pegantes que concienticen al chofer y a la ciudadanía en general

articular acciones y propuestas con las veedurías ciudadanas instauradas por el municipio

proponer ordenanzas para aportar con la funcionalidad el espacio público

impulsar procesos de participación ciudadana para la creación y el diseño de espacios públicos y ciclovías al interior de barrios y urbanizaciones, con el fin de obtener espacios públicos de calidad