

## **ZONAS PEATONALES**

Crear y aumentar las áreas para peatones

Hay que favorecer la accesibilidad a los espacios de la ciudad de nosotros , los ciudadanos de a pie, los peatones, la gente. Zonas de acceso peatonal a las escuelas, colegios, universidades, a los centros de trabajo, al comercio, a los centros de recreación, culturales, a los parques, las plazas, teatros, cines.

Los peatones deben tener facilidad para acceder a los sistemas de transporte público, las cebras deben tener más amplitud y no deben ponerse obstáculos a los peatones en las intersecciones de las vías. Más calles deben ser peatonizadas.

Los accesos y cruces de peatones

Los redondeles son una amenaza para los peatones, estos son un ejemplo de cómo se privilegia la mo

Se deben quitar obstáculos a la movilidad del peatón (rejas metálicas para jardineras, &quot;ce



Todo nuevo paso peatonal elevado, debe tener rampas de acceso y no gradas, de modo que

todas las personas puedan acceder a ellos, los niños, las personas de la tercera edad, los

discapacitados. Debe empezar un proceso gradual de cambio de las gradas de los pasos

peatonales elevados existentes por rampas.

Una adecuada señalización

Las cebras de la ciudad deben estar perfectamente demarcadas y pintadas, las señales de

cruce peatonal deben establecer con claridad la prioridad que tienen para cruzar las calles los

peatones.

Campana de amabilidad

El respeto a los peatones y a los espacios de circulación de peatones debe ser eje de una

campaña de concientización y motivación, especialmente dirigida a los conductores de los

transportes motorizados, buses, automóviles particulares. No solo conocer las leyes de tránsito

y sus señales, sino inculcar la idea del respeto al peatón.



# URBANO: PEATONIZACIÓN

Viernes 31 de Diciembre de 1999 19:00

---