

TRANSPORTES NO MOTORIZADOS

Crear y estimular el uso de transportes no motorizados.

Creación de ciclovías en la ciudad



La creación de ciclovías debe hacerse de modo paralelo al reordenamiento del transporte y de la creación

La ciudad de Bogotá tiene en ejecución 253,3 km de ciclorrutas y preveen llegar a 450 km en e

Esto ha significado para las personas que se transportan en bicicleta un ahorro mensual por el no pago de pasajes, la reducción de la contaminación atmosférica y por ruido, ahorro de tiempo en transporte por reducción del tráfico vehicular y la actividad física ha mejorado la salud de los ciudadanos.

Las nuevas edificaciones públicas y los permisos para construcción de centros de comercio, de estudios, culturales, recreacionales deben contemplar la habilitación de estos espacios de parqueo para bicicletas. (existen algunos como ejemplo de iniciativas privadas: U. Católica PUCE de Quito).

Nos preocupa que en los planes del DMQ de ordenamiento del Tránsito y Transporte no se incluya nada al respecto a pesar de ofrecimientos públicos de diferentes autoridades de la ciudad.