

Quito, D. M., 16 de diciembre de 2020

Asunto: comunicado sobre oposición a la mal llamada "Solución Vial Guayasamín"

Señor
Santiago Guarderas
Alcalde del Distrito Metropolitano de Quito

Señor
Ricardo Pozo
Secretario de Movilidad
Municipio del Distrito Metropolitano de Quito

Señor
Jorge Merlo
Gerente General de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas
Municipio del Distrito Metropolitano de Quito

De nuestra consideración:

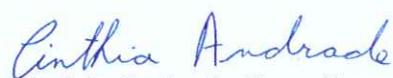
Como representantes del Barrio / Comuna Bolaños, y como representantes de distintas organizaciones de la sociedad civil que hemos trabajado por el derecho a la ciudad y por la movilidad sostenible en la ciudad de Quito, queremos solicitarle **que se haga pública la Adenda al contrato** para la construcción de la mal llamada "Solución vial Guayasamín", que fue firmada al final de la administración anterior.

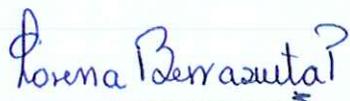
Además, hacemos llegar un comunicado público sobre nuestra postura de total oposición a la construcción de esta obra que vulnera los derechos de un barrio de origen ancestral. Como organizaciones de la sociedad civil, seguiremos haciendo todas las acciones necesarias para que este proyecto sea cancelado, como lo hemos venido haciendo desde el año 2016.

Saludos cordiales,



Verónica Ninahualpa
Barrio Bolaños
Av. Oswaldo Guayasamín KM 2. Lote 19
CI 1711230233
Teléfono: 0979196674
Correo electrónico: errovialguayasamin@gmail.com / veronicaninahualpa@gmail.com


Cinthia Andrade González
Comité Error Vial Guayasamín
CI 1705381059
Teléfono: 0984627197
errovialguayasamin@gmail.com / cinthiandrade@gmail.com



Lorena Berrazueta

Comité Error Vial Guayasamín

CI 1707904502

Teléfono: 0998219668

errovialguayasamin@gmail.com / lorena_lbp@yahoo.com



Maricruz Gonzales

Comité Error Vial Guayasamín

CI 1704608130

Teléfono: 0999808147

errovialguayasamin@gmail.com / cruzmauio@gmail.com

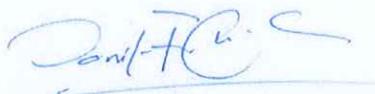


Cristina Gomezjurado

Comité Error Vial Guayasamín

CI: 1712770666

Teléfono: 0997772989



Daniela Chacón

Directora Ejecutiva de la Fundación TANDEM

CI: 1714864798

Teléfono: 0989418338

Ricardo Buitrón

Coordinador del Cabildo Cívico de Quito

CI: 1000856235

Teléfono: 0958915118



Anexo: Comunicado de parte de organizaciones de la sociedad civil

COMUNICADO

LA “SOLUCIÓN VIAL” GUAYASAMÍN: UN ERROR QUE NO TERMINA

En abril de 2016 empezó para Quito un calvario que no ha terminado. La Alcaldía, entonces, firmó el contrato para la construcción de una mal llamada “Solución vial” Guayasamín con la empresa China Road and Bridge Corporation (CRBC), que utiliza la figura de Alianza Estratégica para contratar una obra de más de 130 millones de dólares “a dedo”, a una empresa cuestionada a la cual ya la ciudad le entregó el Hotel Quito.

Este contrato no contaba en ese momento con estudios, análisis de alternativas, ni si quiera diseños, mucho menos informes de impacto ambiental y en ningún momento, para se firmado, se tomó en cuenta la situación de los principales afectados: cerca de 400 personas que viven en el Barrio Bolaños. Esta situación, hoy, a las puertas del año 2022, no ha cambiado.

El argumento para la contratación tan caprichosa obra mal llamada “Solución Vial” Guayasamín es la de “aliviar” la movilidad hacia los valles. Un proyecto de esta naturaleza, que se construye exclusivamente para vehículos privados resulta inexorablemente en el aumento de más tráfico, convirtiéndose en un verdadero desperdicio de recursos públicos, por un lado, y en una inmensa agresión contra la sostenibilidad de la ciudad por otro. Los estudios de la propia CRBC establecen que la obra volverá a saturarse de tráfico, en el mejor de los escenarios, a los cinco años de inaugurada; en el peor, a los tres. Y lo que es peor aún, el modelo financiero, que entrega los ingresos del peaje a la empresa china, apuesta a que este sea el caso.

Continuando con la historia de poca transparencia que ha caracterizado al proyecto desde su concepción, a través de la prensa, se hizo público que al final de administración de Jorge Yunda, se firmó “entre gallos y medias noches” una adenda al contrato. Hasta el día de hoy el contenido de esta adenda no se ha hecho público.

Cada nueva administración municipal trata de devolverle vida a esta mal llamada “Solución Vial”. Y la administración de Santiago Guarderas no es la excepción. El Barrio Bolaños ya ha sido convocado a reunirse con la EPMOP, y como siempre, estas reuniones se orquestan en cancha inclinada, sin que el barrio, ni la ciudadanía conozca las condiciones de la adenda firmada, y con la clara intención de no escuchar al barrio y sus demandas, si no de buscar la forma de viabilizar este error vial a costa de los derechos de esta comuna ancestral.

Como organizaciones y colectivos exigimos que no se concreten obras caprichosas producto de intereses políticos, con contratos cuestionables entregados “a dedo”, que resultan convenientes para unos pocos y tan lesivas para todos, que anteponen intereses económicos por sobre los derechos de las personas a una movilidad inclusiva y sostenible, y que reproducen modelos caducos de gestión de la ciudad. El verdadero desarrollo económico debe ser sostenible y no puede ser a costa de la calidad de vida de los quiteños.

Hacemos pública nuestra oposición a este proyecto y nuestro apoyo a la lucha por el hábitat, que ha sostenido durante años el ancestral Barrio Bolaños.

Diciembre de 2021